

## Curriculum del Prof. Giovanni STORCHI

---

- Laurea in Matematica presso l'Università di Roma - Indirizzo Applicativo.
- Professore dal 1976 al 2010 presso l'Università di Roma "Sapienza"

---

### POSIZIONE ATTUALE

dal 2004 Professore presso il Master di 2° livello "Data Intelligence e Strategie Decisionali"

---

### ATTIVITÀ DIDATTICA (1972-2010)

- 2005-2010 Professore associato, di "Strutture dati e Algoritmi", presso la Facoltà di Scienze Statistiche dell'Università "Sapienza" di Roma
- 1994-2005 Professore associato, di "Grafici e Reti di Flusso": Facoltà di Scienze Statistiche
- 2004-2010 Docente presso il Master di 2° livello "Gestione della Mobilità Sostenibile"

#### Altri incarichi didattici:

- 2005-2008 "*Sistemi Informatici per la Gestione dei Beni Culturali*": Facoltà di Scienze Umanistiche.
- 1994-2004 "*Applicazioni dei grafi*": Scuola di Specializzazione in Ricerca Operativa e Strategie Decisionali.
- 2000-2003 "*Grafici e Reti di Flusso*": Diploma Universitario in Sistemi Informativi Territoriali.
- 1999-2000 "*Fondamenti di Informatica*": Diploma Universitario in Sistemi Informativi Territoriali
- 1997-1999 "*Informatica Generale*": Corso di laurea in Scienze della Comunicazione .
- 1980-1994 "*Istituzioni di Matematica II annualità*" : Facoltà di Architettura .
- 1985-1992 "*Matematica Applicata*": Facoltà di Architettura.
- 1984-1985 "*Complementi di Matematica*": Facoltà di Architettura .
- 1976-1980 "*Analisi Matematica e Geometria Analitica*": Facoltà di Architettura .
- 1972-1980 Assistente Ordinario di "Analisi Matematica e Geometria Analitica"

---

### STAGES ALL'ESTERO

- 2004 (Mar.) - Visiting presso il Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, Città del Messico, per ricerche sul trasporto di materiali pericolosi (*invited by Dr. A.Lozano*).
- 2003 (Nov.-Dic) - Visiting presso il Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, Città del Messico, per ricerche sul trasporto di materiali pericolosi (*invited by Dr. A.Lozano*).
- 2002 (Gen.) - Visiting presso il Centre de Recherche sur les Transports, Université de Montréal, Canada, per svolgere ricerche su "Logistics on Urban Freight Transportation"

- (invited by Prof.T. Crainic).
- 2002 (Nov.) - Visiting presso il Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, Città del Messico, per continuare ricerche sul trasporto merci in città congestionate (invited by Dr. A.Lozano).
  - 2001 (Gen.) - Visiting presso il Centre de Recherche sur les Transports, Université de Montréal, Canada, per svolgere ricerche su "Logistics on Urban Freight Transportation" (invited by Prof.T. Crainic).
  - 2000 (Set.) – Visiting presso il Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales, Instituto de Ingenieria, Universidad Nacional Autonoma de Mexico, Città del Messico, per svolgere ricerche sul trasporto merci in città congestionate (invited by del Dr. A.Lozano).
  - 1997 (Ago-Set.) - Visiting presso il Dept. of Mathematics and Applied Mathematics, dell'Università di Cape Town, South Africa, per svolgere ricerche su misure di centralità su alberi (invited by Prof. R.Becker).
  - 1995 (Ago-Set.) - Visiting presso il GERAD, “Groupe d’étude et de recherche en analyse des décisions”, dell’Université de Montreal (Canada) per svolgere ricerche su cammini bicriteri (invited by Prof. P.Hansen).
  - 1991 (Nov-Dic.) - Visiting presso il Massachusetts Institute of Technology (M.I.T), Cambridge, Boston (USA), per svolgere ricerca e sperimentazione su “Auction Algorithm for Shortest Paths” (invited by Prof. D.P.Bertsekas).
  - 1989 (Apr.) - Visiting il Royal Holloway and Bedford New College, University of London (UK), per svolgere ricerche su problemi del trasporto, (invited by Dr.B.S.Hoyle).
  - 1985 (Nov-Dic.) - Visiting presso il “College of Business and Management” della University of Maryland (USA), quale vincitore di una borsa di studio NATO senior, per svolgere ricerche su problemi di: “Routing e Traveling Salesman Problem” (invited by Prof. B.L. Golden).
  - 1980 (Ago-Set.) - Visiting presso il “Centre de Recherche sur les Transport” de l'Université de Montreal (Canada) (invited by Prof. M.Florian).
  - 1979 (Apr-Mag.)- Visiting presso il “Centre de Recherche sur les Transport” de l'Université de Montréal.(Canada), nell’ambito di accordi internazionali di collaborazione scientifica svolgendo ricerche nel campo della tecnologia implementativa per algoritmi della matematica combinatoria (invited by del Prof. J.M. Rousseau).

---

## TEMI DI RICERCA

dal 2007	Problemi di VRP
dal 2004	Determinazione di cammini con specifici vincoli.
dal 2002	Determinazione e analisi di cammini turistici.
dal 2000	Sulla determinazione di cammini per il trasporto di materiali pericolosi.
dal 1999 98/99	Modelli per il trasporto merci con particolare riguardo alle città congestionate. Analisi di cammini alternativi, determinazione di cammini viabili, studio di problemi di centralità su alberi, modelli per l'ottimizzazione della gestione del sangue.
97/98	Studio di problemi di cammini ottimi su grafi e ipergrafi.
95/97	Studio di problemi e algoritmi di partizione per cammini e insiemi.
93/95	Ricerche su problemi di routing, di partizione dei grafi e problemi di trasporto

92/93	Implementazione e sperimentazioni di algoritmi Auction di Cammino Minimo.
88/92	Studio di modelli per pianificazione urbanistica; classificazione di aree regionali omogenee.
86/87	Studio di euristiche di routing; il problema del commesso viaggiatore; studio del problema dell'Orienteering.
84/86	Algoritmi e complessità per la gestione di alberi con particolare riguardo al simpleso su reti.
82/84	Ricerche nel campo del software matematico, metodi ed algoritmi di cammino ottimo su reti, tecniche di gestione di strutture ad albero.
81/82	Studio di modelli per il traffico urbano, ricerche sul problema dei cammini minimi.
78/81	Studio di algoritmi per problemi combinatori.
75/78	Sviluppo di algoritmi per la classificazione.
70/77	Sviluppo di modelli e metodi per la pianificazione urbana e regionale.

---

## COMPITI ORGANIZZATIVI

- Direttore della scuola di specializzazione in Ricerca Operativa e Strategie Decisionali dal 2004 al 2007.
- Responsabile della sicurezza del Dipartimento.
- Membro del nucleo di valutazione della Facoltà.
- 2004-05 è stato responsabile della biblioteca del Dipartimento.
- Ha fatto parte del consiglio scientifico del master DISD
- E' stato vicedirettore della scuola di specializzazione in Ricerca Operativa e Strategie Decisionali (ROSD) dal 1997 al 2004.
- E' stato membro della Giunta del Dipartimento (DPSA) dal 1999 al 2001.
- E' stato direttore del Laboratorio per le Applicazioni del Calcolo (LAC) della Facoltà di Architettura dal 1988 al 1994.
- E' stato membro del gruppo di Lavoro d'Ateneo per l'Orientamento nel periodo 1989-91.
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ricerca Operativa".
- Membro di Commissioni di concorso: per l'ammissione a Dottorati di Ricerca; per l'ammissione alla scuola ROSD; per l'abilitazione alla professione; per le procedure di valutazione comparativa.
- Referee di Transportation Research (Parte A e B)
- Referee dei progetti di ricerca del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR.
- Ha organizzato, in collaborazione, 19-24 Luglio 98, il congresso internazionale "ORAHS'98: Monitoring, Evaluating, Planning Health Services".
- Ha organizzato, in collaborazione, nel Maggio 96, una giornata di lavoro dal titolo "Uscire dall'ingorgo", sulla modellizzazione del traffico urbano.
- Ha fatto parte del comitato organizzatore del congresso internazionale "CIAC'94 20 Italian Conference on Algorithms and Complexity" Feb.1994.
- Ha organizzato in collaborazione, nell'Apr.1990 un congresso sul "Ruolo dei modelli nella pianificazione dei trasporti e qualità urbana" presso lo IASI/CNR.
- È stato direttore di numerose ricerche scientifiche.

---

## ATTIVITÀ DI COLLABORAZIONE

2003	Ha collaborato con il comitato di quartiere del IV miglio di Roma per analizzare gli effetti di una modifica della viabilità
2001	Ha collaborato con il World Food Program (WFP/ONU) per l'ottimizzazione della distribuzione degli aiuti alimentari in Angola.
1999-2000	Ha collaborato con "L'Agenzia Romana per la Preparazione del Giubileo" per la determinazione dei percorsi dei pellegrini.
1996	Ha collaborato con il Comune di Roma per la determinazione della matrice Origine/Destinazione degli spostamenti.
1990-1991	Ha collaborato l' ITALECO per la definizione del software per il trattamento automatico di dati.
1989	Ha collaborato con l' ITALTEKNA per la definizione di metodologie e di procedure per il trattamento automatico di dati.
1975-1978	Ha collaborato con l' ITALSIEL per ricerca, studio e adattamento di supporti statistico-matematici con particolare riferimento alle serie storiche.
1977	Ha tenuto un ciclo di seminari sul "Modello di regressione lineare" presso l' ITALSIEL di Roma.
1976	Ha tenuto un ciclo di lezioni su: "Analisi delle serie storiche" all'interno del 5° corso per analisti di Ricerca Operativa Militare presso l' ITALSIEL.
1974-1976	Ha fatto parte del comitato di redazione della rivista Computer Spazio.
1973-1975	Ha partecipato quale esperto di Informatica e di Ricerca Operativa a diversi concorsi nazionali ed internazionali banditi dall'Istituto Nazionale di Architettura IN/ARC all'interno di gruppi di ricerca.

---

## ELENCO PUBBLICAZIONI

1. V. De Angelis, M.Mecoli, C.Nikoi, A. Sgalambro and G. Storchi, **OR Experiences in World Food Programme Operations Management**, *Technical Report DSPSA n.20*, (2007).
2. P.Carotenuto, C.Cis, S.Rismondo and G.Storchi, **Un'architettura a due livelli per un servizio di trasporto a chiamata**, *MobilityLab*, 16, (2007), 34-38.
3. V. De Angelis, M. Mecoli, C.Nikoi and G. Storchi, **Multiperiod integrated routing and scheduling of World Food Programme cargo planes in Angola**, *Computers & Operations Research*, Vol. 34, 6, (2007), 1601-1615.
4. R.I.Becker, I.Lari, A.Scozzari, and G.Storchi, **The location of median paths on grid graphs**, *Annals of Operations Research*, (2007), 150, pp.65-78.
5. V. De Angelis, C.Nikoi, A. Sgalambro and G. Storchi, **OR and Humanitarian Logistics: Supporting the WFP passenger transportation service in Angola**, *IFORS Newsletter- OR in Developing Countries*, Vol.14, n.1 (2006).
6. P.Carotenuto, C.Cis and G.Storchi, **Hybrid Genetic Algorithm to Approach the Darp in a Demand Responsive Passenger Service**, Proceedings from the 12th IFAC International Symposium, Information Control Problems In Manufacturing, Saint-Etienne, France, Elsevier, (2006), Vol III, 349 –355.

7. M.Caramia and G.Storchi, **Evaluating the effects of parking price and location in multi-modal transportation networks.** *Networks Heterogeneous Media* 1-(2006), no. 3, 441-465.
8. P.Dell'Olmo, P. Hansen, S.Pallottino and G. Storchi, **On uniform k-partition problems.** *Discrete Applied Mathematics* 150 (2005), no. 1-3, 121-139. .
9. T.G.Crainic, N.Ricciardi and G.Storchi, **The-Day-Before Planning for Advanced Freight Transportation Systems in Congested Urban Areas,** *Publication CRT-2005-19* (2005)
10. P.Dell'Olmo, P.Hansen, S.Pallottino and G.Storchi, **On Uniform k-partition Problem,** *Discrete Applied Mathematics* , 150, 1-3 (2005) 121-139.
11. T.G.Crainic, N.Ricciardi and G.Storchi, **Advanced Freight Transportation Systems for Congested Urban Areas,** *Transportation Research Part C*, 12, 119-137, (2004).
12. A.Lozano Cuevas, G.Storchi, J.P.Antun, **Metropolitan hazardous materials transportation corridors,** *Technical Report DSPSA*, (2004)
13. T.G.Crainic, N.Ricciardi, and G.Storchi, **“Sulla determinazione di percorsi turistici: esempio dell'applicazione di un modello”**, *Modelli e strumenti di presentazione telematica del territorio alla domanda turistica.* vol. 155.36, pp. 176-184, Franco Angeli. (2003).
14. R.Becker, I.Lari, A.Scozzari and G.Storchi, **Efficient Algorithms for Finding the (k,l)-core on Tree Networks,** *Networks*, n. 40, 4, 208-215, (2002)
15. A.Lozano Cuevas and G.Storchi, **Shortest Viable Hyperpath in Multimodal Networks** *Transportation Research*, 36/10, 1-22. (2002)
16. V. De Angelis, G.Felici and G.Storchi, **Planning the Emergency Ambulance Service in the city of Rome by a Mixed Integer Linear programming Model,** *Technical Report DSPSA n. 28*, (2002).
17. V. De Angelis, M.Mecoli and G.Storchi, **Multiperiodal Routine and Scheduling of Cargo Planes with Parking Restrictions,** *Technical Report DSPSA n. 30*, (2002).
18. R.Becker, Y.Chiang, I.Lari, A.Scozzari and G.Storchi, **Finding the l-core of a tree,** *Discrete Applied Mathematics* 118/1-2, (2002), 25-42.
19. G.Storchi, **La Ricerca Operativa in Aiuto al Giubileo,** *La Critica Sociologica.* n.138/139, (2001), 250-258.
20. V.De Angelis, N.Ricciardi, G.Storchi, **Optimising blood assignment in a donations-trasfusion system,** *International Transaction in Operational Research*, v.8, 2, (2001), 183-192.
21. A.Lozano Cuevas, G.Storchi, **Shortest Viable Path Algorithm in Multimodal Networks,** *Transportation Research, part A.*, v.35, 3 (2001), 225-241.
22. M.Caramia, N.Ricciardi, G.Storchi, **An Heuristic Approach to Determine Tourist Path,** *Technical Report DSPSA n.7*, (2001).
23. T.G.Crainic, N.Ricciardi, G.Storchi **Planning models for freight transportation in congested urban areas** ODYSSEUS 2000, the First International Workshop on Freight Transportation and Logistics, pp. 142-145, (2000).
24. A.Lozano, G.Storchi, F.Granzados, J.P.Antun, **Main Freight Transport Corridors in a Congested Network,** *X CLAIO, Congreso Latinoiberoamericano de Investgacion de Operaciones y Sistemas*, (electonic) CD, A120.ps, (2000).
25. M.Liverani, A.Morgana, B.Simeone, G.Storchi, **Path equipartition in the Chebyshev norm,** *European Journal of Operational Research* v.123/2, (2000), 202-210.

26. L.Bucciarelli, V.De Angelis, L.Quintiliani, N.Ricciardi, G.Storchi, F.Terlizzi **Modelli Matematici per una Migliore Gestione della Risorsa Sangue**, *La Trasfusione del sangue*, 45, (2), (2000), 78-84.
27. M.Bultrini, M.Gentili, M.Massari, G.Mosiello, A.Roscioni, G.Storchi, **GIS e Ricerca Operativa come Supporto Decisionale per la Centrale Operativa del 118**, *Atti della Seconda Conferenza di MondoGIS, MondoGIS*, pp.151-158, (2000).
28. V.De Angelis, N.Ricciardi, G.Storchi (Editors); **ORAHS'98: Monitoring, Evaluating, Planning Health Services**, *World Scientific* (1999).
29. V.De Angelis, N.Ricciardi, G.Storchi **A LP Model for Blood Usage Planning**, *ORAHS'98: Monitoring, Evaluating, Planning Health Services, World Scientific*, (1999),125-132.
30. M.Caramia, N.Ricciardi, A.Scozzari, G.Storchi; **Tourist Flows Organization in an Artistic Town**, "*CUPUM'99: Computer in Urban Planning & Urban Management*", Proceeding of the 6<sup>th</sup> International Conference, Franco Angeli, CD-ROM S33.pdf, (1999).
31. R.Berchi, M.Gentili, N.Ricciardi, G.Storchi, **Accessibility through Optimization and Simulation Approaches**, *AIRO news, IV- 2*, (1999), 11-12.
32. A.Scozzari, G.Storchi; **An O.R. Application for the Catholic Jubilee in Rome**, *Ricerca Operativa* 87 (1998), 49-55.
33. M.Caramia, A.Scozzari, G.Storchi, **An approach for the parking facilities location on a multimodal transportation network**, *Atti del Convegno AIRO 98*, (1998), 341-343.
34. V.De Angelis, N.Ricciardi, G.Storchi, **Blood donations-trasfusions system management**, *Atti del Convegno AIRO 98*, (1998), 535-538.
35. P.Hansen, G.Storchi, T.Vovor; **Paths with Minimum Range and Ratio of Arc Lengths** *Discrete Applied Mathematics* 78 (1997), 89-102.
36. M.Caramia, G.Storchi, **Ipercammuni Minimi su Reti Multimodali di Trasporto**, *Quaderno di Dipartimento Serie Ricerche n.25* (1997).
37. M.Liverani, A.Morgana, B.Simeone, G.Storchi, **Equipartizione di Cammini nella Norma  $L_\infty$** , *Atti del Convegno AIRO 96*, (1996), 235-237.
38. P.Hansen, S.Pallottino, G.Storchi, **A  $k$ -partition problem of a collection of  $k$ -cardinality sets**, *Atti del Convegno AIRO 96*, (1996), 241-244.
39. G.Storchi; **Algoritmi e Complessità di calcolo**, *Oggetti di Studio*, 1, 127-134, (1996).
40. G.Las Casas, G.Storchi; **Sistemi informativi e analisi di grandi basi di dati**, (G. Maciocco ed.) *La città, la mente, il piano*, Franco Angeli, Milano, (1994), 419-435.
41. G.Storchi, V.Di Stefano; **L'architettura di un modello di conoscenza: un possibile percorso informativo**, (V.Boracchia e P.L.Paolillo Eds.) *Territorio sistema complesso*, Franco Angeli, Milano, (1993), 94-110.
42. S.Pallottino, G.Storchi; **Sull'efficienza sperimentale di algoritmi auction per la determinazione dell'albero dei cammini minimi**, *Ricerca Operativa* 66, (1993), 35-63.
43. G.Storchi; **The Problem of the Hierachy on Accessibility**, "*Transport Policy and Urban Developement: Methodology Evaluation*", Ed. R.D.Knowles Institute of British Geographers Transport Geography Study Group, University of Salford, GB, (1989), 66-72.
44. C.Muscarà, A.Celant, C.Lefbvre, G.Storchi, P.Ranieri; **Politica dei trasporti a rango urbano: modello per la razionalizzazione delle infrastrutture di trasporto in una ipotesi di rafforzamento dell'effetto città**, *Atti del 5° convegno nazionale C.N.R.: Progetto Finalizzato Trasporti, 2 / I*, (1988), 289-308.

45. B.Golden, L.Iollo, L.Levy, G.Storchi; **Efficienza di algoritmi euristici per un problema generalizzato del commesso viaggiatore**, in *Ricerca Operativa nel project management*, Franco Angeli, Atti delle giornate AIRO, (1987), 513-525.
46. G.Storchi; **Una nuova euristica sul problema generalizzato del commesso viaggiatore**, in (M.Bielli Ed.) *Ricerca Operativa e Informatica*, Franco Angeli, Milano, Atti delle giornate AIRO, (1986), 667- 699.
47. B.Golden, G.Storchi, L.Levy; **A Time Relaxed Version of Orienteering Problem**, *University of Maryland, w.p.*,MS/S 86-014, (1986).
48. G.Storchi; **Modellizzazione di reti di trasporto**, (A.Reggiani ed.) *Modelli matematici per l'analisi e la pianificazione*, Franco Angeli, Milano, (1984), 83-108.
49. G.Gallo, S.Pallottino, C.Ruggeri, G.Storchi; **Metodi ed algoritmi per la determinazione di cammini minimi**, *CNR-IAC, Monografie di Software Matematico* 29, (1984).
50. S.Pallottino, G.Storchi; **On the mean complexity of tree-handling techniques in network programming**, *Quaderni CNR- I.A.C.* 175, (1984).
51. G.Storchi; **Sulla modellizzazione matematica del trasporto urbano di persone**, *Quaderni CNR- IAC, serie III*, 153, (1983).
52. R.Abbondanza, S.Pallottino, G.Storchi; **Gestione di strutture ad albero: metodi e procedure**, *CNR-IAC, Monografie di Software Matematico* 10 ,(1983).
53. R.Abbondanza, S.Pallottino, G.Storchi; **Complessità media della gestione di alberi nella programmazione matematica su reti**, *Atti delle giornate AIRO* 83, Ed.Guida, (1983), 125-136.
54. G.Gallo, S.Pallottino, C.Ruggeri, G.Storchi; **Shortest paths: a bibliography**, Progetto Finalizzato Informatica: Sofmat 27/82, (1982).
55. S.Pallottino. G.Storchi; **The computational complexity of two tree-indexing methods**, *Pubblicazioni CNR-I.A.C.* 206, (1981).
56. G.Storchi, S.Pallottino; **I metodi dei cammini minimi nei modelli di assegnazione del traffico**, *Atti del Convegno: La Matematica nelle Facoltà di Architettura*, Firenze, *Notiziario UMI* 5 suppl., (1981), 21-43.
57. P.Carraresi, G.Gallo, S.Pallottino, G.Storchi; **Tecniche di ottimizzazione nei modelli di trasporto: un caso di cooperazione scientifica internazionale**, *"Transportation Research: State of the Art, Perspectives and International Cooperation"* 1 , (1981), 519-527.
58. S.Pallottino, G.Storchi; **Un algoritmo per la determinazione dei cicli fondamentali e della foresta massimale in grafi  $k$ -connessi**, *Quaderni CNR- I.A.C.* 73, (1978).
59. L.Fonti, R.Rusca, G.Storchi; **Aspetti matematici nella definizione di aree subregionali integrate**, *Atti delle giornate AIRO* 77, (1977), 793-811.
60. A.Bellacicco, G.Storchi; **Su un metodo di clustering a classi sovrapposte basato sulla condizione di bicromatismo di un grafo**, *Atti delle giornate di lavoro AIRO* 75, (1975), 229-238.
61. M.Zevi, L.Fonti, G.Storchi, A.Bellacicco; **Applicazione delle tecniche di clustering a un problema di progettazione**, *Atti delle giornate di lavoro AICA* 75, (1975), 203-209.
62. M.Zevi, A.Bellacicco, L.Fonti, G.Storchi; **La programmazione lineare in un modello di rinnovo urbano**, *Atti delle giornate di lavoro AIRO* 75, (1975), 88-111.
63. M.Zevi, G.Storchi, M.Coli; **Un approccio metodologico per l'analisi urbana**, *Atti delle giornate di lavoro AIRO* 74, (1974), 559-571.

64. L.Fonti, G.Storchi, M.Zevi; **Modello per l'analisi delle implicazioni regionali di un intervento sul territorio**, *Atti delle giornate di lavoro AIRO 73*, (1973), 215-223.

**Ultime presentazioni a conferenze internazionali (dal 2002)**

- G.Storchi, A.Lozano and J.P.Antun, “*Paths for Hazmats Transportation under different scenarios of congestion and time*”, VI Seminario International de Ingenieria de Sistemas, Cuzumel, Mexico (Novembre 2006). (invited speaker)
- T.C.Crainic, N.Ricciardi and G.Storchi “*Models for Two-tier City Logistics*”, VI Seminario International de Ingenieria de Sistemas, Cuzumel, Mexico (Novembre 2006).
- P.Carotenuto, C.Cis and G. Storchi “*Hybrid Genetic Algorithm to Approach The Darp in a Demand Responsive Passenger Service*”, 12th IFAC Symposium on Information Control Problems in Manufacturing, Saint-Etienne, Francia, (Maggio 2006).
- N. Ricciardi, T.G. Crainic, G. Storchi, “*Mathematical Models for City Logistics*”, TraLog - Transportation and Logistics Conference, Molde University College, Norway, (2004).
- A.Lozano, G.Storchi, J.P.Antún, *Metropolitan hazardous materials transportation corridors*, AIRO, Lecce, (Italy), 7-10 September, (2004)
- G.Storchi, T.Crainic, N.Ricciardi, *The On-Demand Tourist Paths Problem*, TRISTAN V, 13-18 Giugno 2004, Guadalupe (France), CD, (2004)
- V.De Angelis, G.Storchi, M.Mecoli, *Multiperiod routing and scheduling of cargo planes with special restrictions*, Odysseus, Mondello, Palermo, (Italy), May 27-30, (2003)
- A.Lozano, J.P.Antún, Á.Muñoz, G.Storchi, *Freight Transportation Program for a Metropolitan Area with Deficient Information*, Odysseus, Mondello, Palermo, (Italy), May 27-30, (2003).
- N. Ricciardi, T.G. Crainic, G. Storchi, *Planning Models for City Logistics Operations*, ODYSSEUS 2003 , Mondello, Palermo, (Italy), May 27-30, (2003).
- G.Storchi, T.Crainic, A.Lozano, N.Ricciardi, *Transportation of Hazardous materials*, IV seminario international de Ingenieria de Sistemas, Puerto Vallarta, Mexico (2002) (invited speaker)
- N.Ricciardi, T.Crainic, G.Storchi, *Determination of sets of multiactivity tourist itineraries*, IV seminario international de Ingenieria de Sirtemas, Puerto Vallarta, Mexico (2002) (invited speaker)
- N. Ricciardi, T. G. Crainic, G. Storchi; *Plannig Models for Freight Transportation in Congested Urban Areas*, IFORS 2002, p 49. (2002) (invited speaker)
- Lozano, F. Granados J.P: Antun, G.. Storchi; *Alternative paths for freight transportation in a megalopolis*, IFORS 2002, p 49, (2002)
- V. De Angelis, G. Storchi G. Felici; *Planning and Management of an Emergency Ambulance Service*, IFORS 2002, p 131, (2002)
- G. Storchi, T.G. Crainic, N. Ricciardi, B. Simeone; *Multicommodity Flow Equilibration*, IFORS 2002, p.144, (2002) (invited speaker)
- M. Caramia, T.G. Crainic, N. Ricciardi, G. Storchi; *On-line Efficient Deternimation of Multi-activity Tourist Intineraries*, IFORS 2002, p 144, (2002) (invited speaker)
- P. Dell’Olmo, M. Gentili, G. Storchi; *Stochastic and Dynamic Distribution for Managing Uncertainties of E-Commerce Demand*, The Fifth International Conference on Electronic Commerce Research (ICECR-5) 2002, p.51 (2002)

- Lozano, F. Granados, G. Storchi; *Main Freight Transport Corridors in a Congested Network*, X CLAIO 2000 (Mexico), p.47 (2000)
- N.Ricciardi, G. Storchi; *Tourist Paths in Artistic Towns*, CORS/INFORMS Montréal (Canada)1998 p.61 (1998)
- G.Storchi, M. Caramia; *Multimodal Shortest Hyperpath on Transportation Networks*, CORS/INFORMS Montréal (Canada)1998, p. 79 (1998)
- B.Golden , G. Storchi and L. Levy; *A Time-Relaxed Version of the Orienteering Problem* Proceedings of 1986 Southeast TIMS Conference (J.A. Pope and A. Ardalan, eds.), Myrtle Beach, 35-37, 1986.

#### **Altri Convegni (dal 2002)**

- G.Storchi, V.De Angelis, N. Ricciardi, A. Sgalambro and M. Mecoli “*Flexible Air Collective Taxi Service*”, XIV Congreso Latino Ibero Americano de Investigación de Operaciones (CLAIO 2008), Colombia, Cartagena de Indias. (Septiembre 2008),.
- Á.Muñoz, A.Lozano, G.Storchi and J.P.Antun, “*Población Expuesta en caso de Accidente en el Transporte de Materiales Peligrosos*” , XIV Congreso Latino Ibero Americano de Investigación de Operaciones (CLAIO 2008), Colombia, Cartagena de Indias. (Septiembre 2008).
- G.Storchi, A.Lozano Cuevas; “Urban hazmats Transportation: exposed population in different scenarios of congestion and time”, AIRO 2006 Cesena Italy.
- N.Ricciardi, T.C.Crainic, G.Storchi, “Models for two-tier City Logistics”, AIRO 2006 Cesena Italy.
- P.Carotenuto, C.Cis, S.Rismondo, G.Storchi, “Hybrid genetic algorithm to approach the darp in a demend responsive passenger service”, AIRO 2006 Italy.
- T.G.Crainic, N.Ricciardi, G.Storchi, “The on-demand tourist paths problems”, AIRO2004, XXXV Conference of the Italian Operational Research Society, Lecce, Settembre 2004.
- N.Ricciardi,T.G.Crainic, G.Storchi, “Mathematical Models for City Logistics”, VII Congresso SIMAI, Venezia, Isola di San Servolo, Settembre 2004.
- T.G.Crainic, N.Ricciardi, B.Simeone, G.Storchi, A.Sgalambro, “Algorithms for balanced multicommodity network flows”, AIROWinter 2003, Ayas- Champoluc, Febbraio 2003.
- N. Ricciardi, G. Storchi, T.G. Crainic, “Planning Models for City Logistics Operations” EURO/INFORMS, 2003, Istanbul, July 6-10.
- N. Ricciardi, G. Storchi, T.G. Crainic, “Short-term Planning models for City Logistics”, Invited session, AIRO2003, XXXIV Conference of the Italian Operational Research Society, Venezia, Settembre 2003.
- T.G. Crainic, N.Ricciardi, B.Simeone, G. Storchi, “Multicommodity Flow Equilibration”, AIRO2002, XXXIII Conference of the Italian Operational Research Society, L’Aquila, Settembre 2002.
- N.Ricciardi, T.G.Crainic, G.Storchi, “Planning models for city logistics”, AIRO2002, XXXIII Conference of the Italian Operational Research Society, L’Aquila, Settembre 2002.